

Hoàn tráng với các kích thước và chi tiết là những gì mà công trình sân bay quốc tế Abu Dhabi International Airport (các tiêu chuẩn quốc tế – rập theo nhót – UAE) đạt được. Với thiết kế và hình ảnh đẹp biệt, trong đó sử dụng rất nhiều các công nghệ và kỹ thuật hiện đại giúp đây trở thành một trong những công trình nhà ga hàng không quốc tế xanh và hiện đại bậc nhất thế giới, xứng đáng với danh hiệu sân bay xanh 2013.



Via được quy định như chính phương án thiết kế vào những tháng cuối năm 2012, sau vài năm nữa, 40 triệu hành khách mỗi năm sẽ được sử dụng sân bay mới Abu Dhabi International Airport như một điểm đi, điểm đến và chuyển tiếp các chuyến bay. Đây là một phần trong kế hoạch đưa thành phố Abu Dhabi gia Trung Đông đến năm 2030 nâng cấp hệ thống giao thông trong nước, biến đô thị này thành trung tâm tài chính kinh doanh và du lịch tầm cỡ quốc tế.

Đây là tòa nhà lớn nhất tại Abu Dhabi và là một trong những cấu trúc kiến trúc ấn tượng nhất của khu vực Trung Đông. Tổng diện tích xây dựng của nhà ga hàng không lên tới 702.000 m<sup>2</sup> trải rộng trên một diện tích xây dựng kéo dài 1,5 km. Phần trung tâm của nhà ga hàng không có diện tích lát thảm 3 sân bóng đá tiêu chuẩn và hệ thống giàn không gian nhô ra giúp đỡ đỡ đỡ đỡ cao độ như vòm lên tới 52m.

Không gian phục vụ bao gồm 25.000 m<sup>2</sup> diện tích cửa hàng và 4.800 m<sup>2</sup> công viên trong nhà. Khu vực này được thiết kế để có thể chăm sóc và trưng bày các mẫu vật sống khu vực Địa Trung Hải, sa mạc và cửa sổ sa mạc. Kết hợp với nhà ga trung tâm là 800.000 m<sup>2</sup> đường băng, bao gồm 16 – 20 điểm đỗ máy bay và hệ thống xếp dỡ hàng hóa.

Thiết kế tòa nhà trung tâm với các yêu cầu về kiến trúc bền vững và tiết kiệm năng lượng, thân thiện với môi trường được giám sát bởi hội đồng quy hoạch đô thị.

## Sân bay quốc tế Abu Dhabi

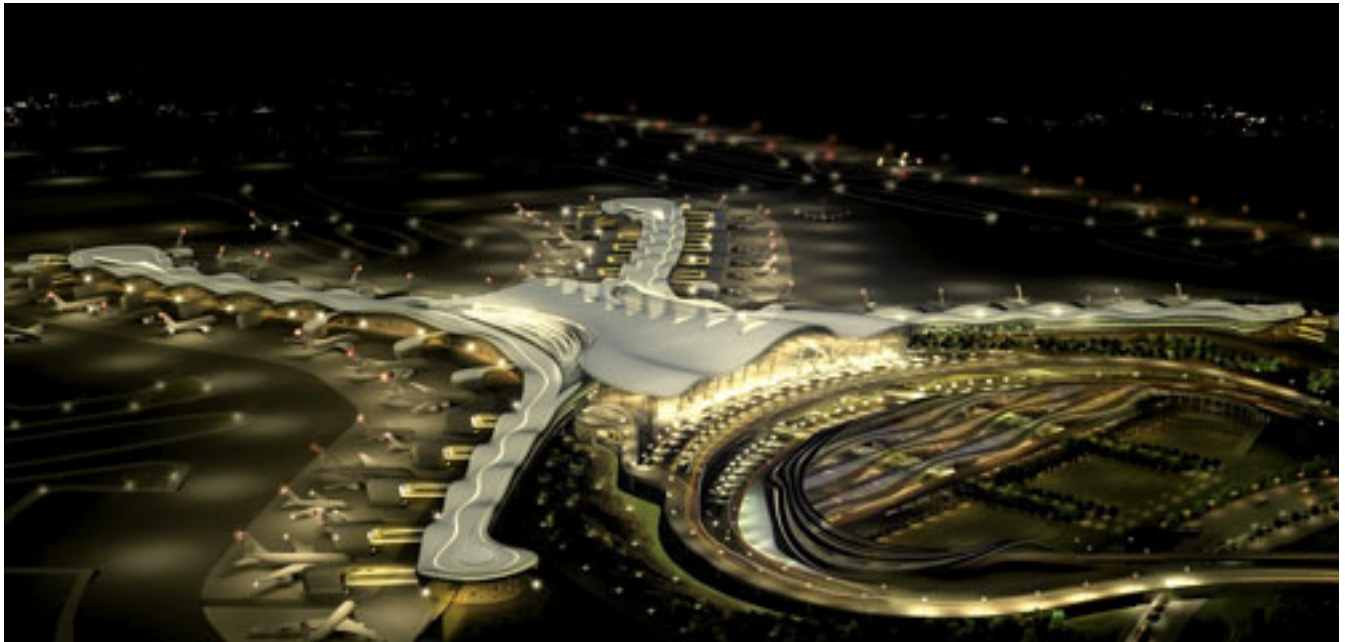
Việt báo Kiến Trúc VN

---

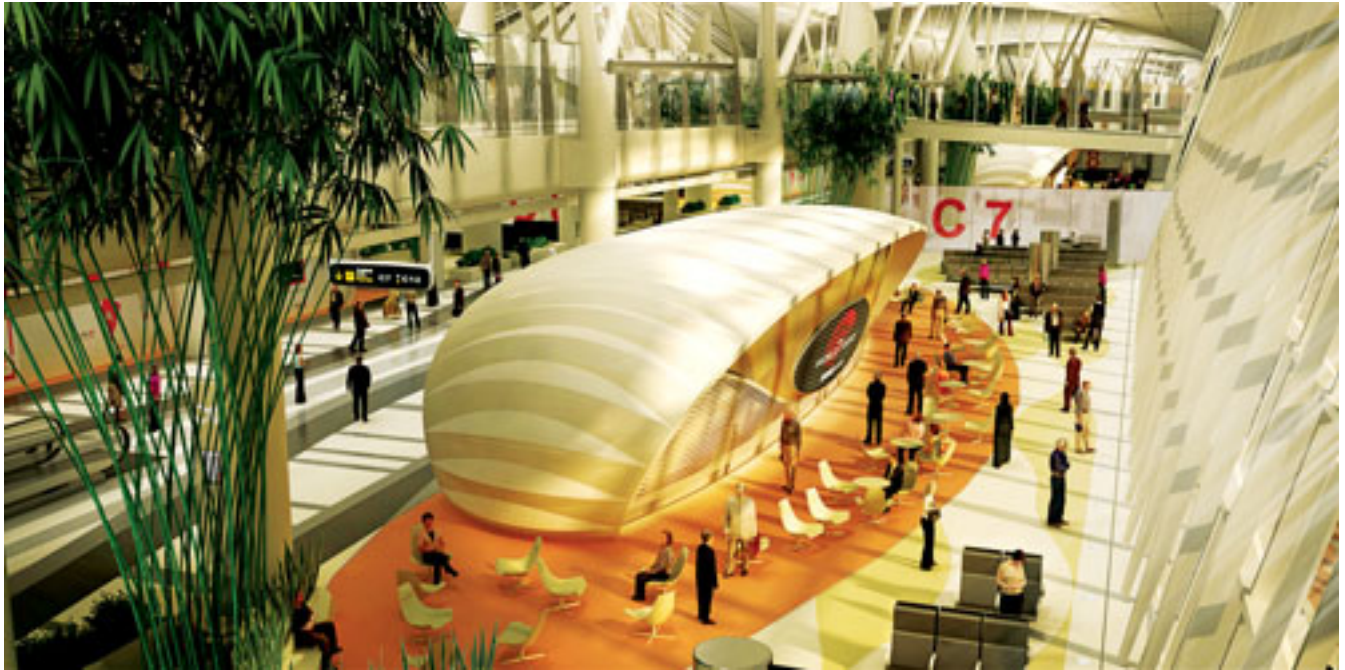
Thiết kế nhà ga trung tâm tập trung vào hóa tác động của môi trường, bằng cách sử dụng các cấu kiện để tính toán kết cấu để giảm kính phản quang có khả năng di chuyển theo góc chiếu của mặt trời, giúp tránh được nguy cơ chói lóa trực tiếp, tiết kiệm đáng kể năng lượng cho điểu hòa không khí. Các vách chắn cũng được thiết kế ẩn nhập với mặt tiền công trình giảm tác động của ánh nắng mặt trời.

Các thiết kế hệ thống sử dụng nguồn sinh học cũng giúp bảo vệ tài đa dạng sinh học. Nguồn sinh học sử dụng cho bên trong sẽ được tập trung lồng vào các bể chứa nước mưa và tái sử dụng cho không gian cây xanh trong và ngoài nhà.

Các cửa ra cửa ga hàng không có thể tiếp nhận cùng lúc 65 máy bay bao gồm cả máy bay A380 khổng lồ nhất hiện nay. Thiết kế cửa kiểm soát an ninh tốc độ cao có thể接待 tới 8500 hành khách mỗi giờ. Hệ thống dịch vụ để kiểm tra check 165 quầy bán hàng miễn thuế và 48 cửa hàng tiếp khách. Hệ thống vận chuyển hàng hóa được thiết kế cho 19.000 hành lý /1 giờ với 22 km băng chuyền tải hàng 10 điểm nhận hành lý trên toàn tuyến. 136 cửa an ninh hàng không. Công trình tiêu tốn khoảng 69.000 tấn thép, 680.000 m<sup>3</sup> bê tông, 500.000 m<sup>2</sup> vách kính khung kim loại, 360.000 m<sup>2</sup> trần treo và 325.000 m<sup>2</sup> sàn lát đá tự nhiên.

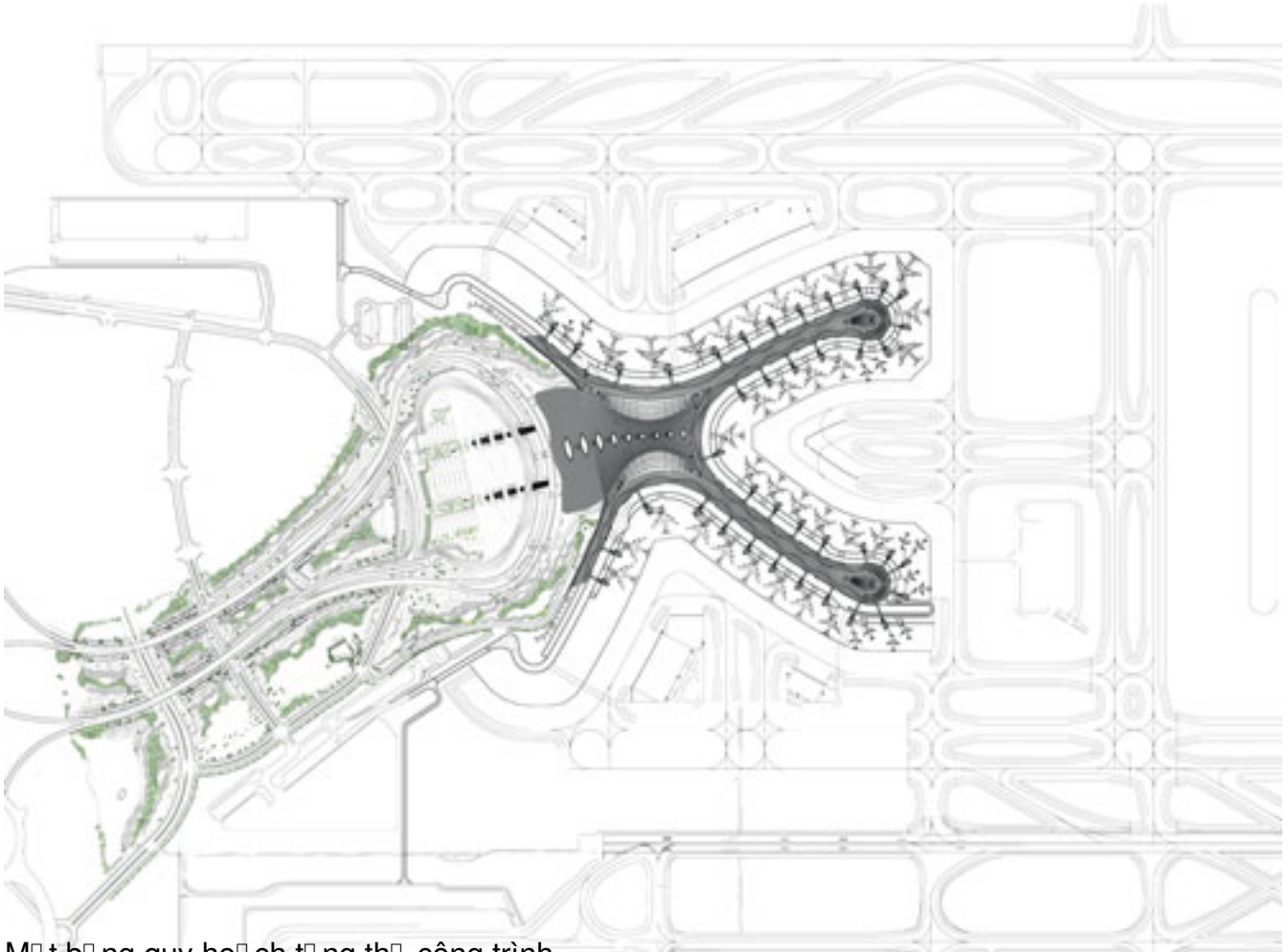


Phiên bản tiếng Anh công trình



Nội thất không gian nhà chờ





Mặt bằng quy hoạch tổng thể công trình



Kiến trúc mặt đứng chính



Nội thất không gian sảnh trung tâm



Phối cảnh kiến trúc kết cấu mái chính